

PROJE HAKKINDA

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı İnşaatı ile Elektromekanik Sistemlerinin Temini işi için Rönesans Holding grup şirketi olan REC Uluslararası İnşaat Yatırım Sanayi ve Ticaret A.Ş.'yi görevlendirmiştir. Proje faaliyete geçtiğinde, TCDD ve TCDD Taşımacılık tarafından işletilecektir.

Proje, 286 km'lik yüksek standartlı demiryolu hattı inşaatı ile ilgili altyapı ve üstyapı işleri ile elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemlerinin kurulumunu kapsamaktadır. Mersin'de başlayacak demiryolu, Adana, Ceyhan, Toprakkale, Bahçe ve Nurdağı istasyonlarından geçerek Başpınar istasyonunda son bulacaktır.

Proje kapsamında hâlihazırda inşaat faaliyetleri yürütülmekte olup, çevreye azami özen gösterilmekte ve güzergâh boyunca faaliyetlerden etkilenmesi muhtemel kişilere karşı da yüksek bir sosyal hassasiyet ile yaklaşılmaktadır. Bu kapsamda, çevresel, ekolojik ve arkeolojik her tür konu değerlendirilmekte olup, ulusal ve uluslararası standartlara uygun olarak gerekli önlemler alınarak faaliyetler sürdürülürken, sosyo-ekonomik açıdan da kişilerin olası mağduriyetlerinin giderilmesi konusunda her tür çalışma uzman ekiplerimiz tarafından gerçekleştirilmektedir. Proje kapsamında gerçekleştirilen aktivitelerin izleme çalışmaları her üç ayda bir bağımsız danışmanlarca gerçekleştirilmektedir.



ŞİKÂyet MEKANİZMASI

1. Hızlı Tren projesinden doğrudan/dolaylı olarak etkilenen yerleşimlerde yaşayan herkes şikâyet mekanizmasını kullanarak sorunlarını bildirme hakkına sahiptir.
2. Şikâyetlerin tümü MAOG Sosyal Uyum Departmanı çalışanları tarafından aşağıdaki standart formlara kaydedilmiş şekilde; telefon, fax, e-mail, toplantı, vb. yollarla toplanacak ve kayıt altına alınacaktır.
3. Şikâyetler alındıktan sonra en fazla 30 iş günü içinde değerlendirilip çözüme kavuşturularak şikâyetçi ve MAOG Sosyal Uyum ekibi tarafından karşılıklı imzalanarak sonuca bağlanacaktır.

Bize Ulaşın



Ücretsiz Hat
0800 531 00 11



E-mail
maog.sosyal@ronesans.com



Web Sitesi
www.mersingaziantepyht.com/tr



MERSİN-ADANA- OSMANİYE-GAZİANTEP YÜKSEK STANDARTLI DEMİRYOLU HATTI İNŞAATI İLE ELEKTROMEKANİK SİSTEMLERİN TEMİNİ PROJESİ

Proje Bilgilendirme Broşürü

AYGEM
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü



REC
ULUSLARARASI

İNŞAAT

Mersin-Gaziantep: 286 Km
160-200 Km/Sa

İŞLETME

Proje inşaat faaliyetleri boyunca ulusal yasa ve yönetmeliklere, uygulanabilir uluslararası standartlara demiryolu çalışmalarındaki en iyi uygulamaları kapsayacaktır. Proje için ulusal ve uluslararası gerekliliklere uyumlu olarak tanımlanmış sağlık, emniyet, çevre, arkeoloji, biyoloçeşitlilik, sosyal ve ISG kurallarına tam bir uygunluk içinde çalışılacaktır.

MAOG Projesi kapsamında; 33 adet Köprü/Viyadük, 72 adet karayolu alt geçit ve üst geçit, 22 adet istasyon/durak ve tüm hattın elektrifikasyon ve sinyalizasyonunun yapılması planlanmaktadır.

Proje güzergahı üzerinde 22 istasyon yapılması planlanmaktadır. Toplum için istasyonlara erişim sağlanması önemli olduğundan mevcut yollar rehabilite edilecektir. Yeni istasyonlar için ise mevcut karayollarına yakın bağlantı yolları yapılacaktır. Proje güzergahı boyunca hemzemin geçit olmayacak ulaşım alt ve üst geçitler aracılığıyla daha güvenli olarak karşılanacaktır. Demiryolu hattını tel çit ve duvar ile ayrılarak sinyalizasyon ve elektrifikasyon sistemleri ile birlikte otomasyon sistemleri kurulacaktır. Bu nedenle çarpışma riskleri en aza indirgenecektir.

SÜRDÜRÜLEBİLİR PROJE

Çevresel ve Sosyal
Sürdürülebilirlik felsefesi
sayesinde tüm paydaşlarını, yerel halkı ve çevreyi pozitif yönde etkilerken, insan sağlığını, doğal ve kültürel mirası da korumaktadır. Yaptığımız her işin temelinde yatan 'insan, çevre ve ekonomi' yaklaşımının getirdiği sürdürülebilir uygulamalarla; çevre ve sosyal hayata olumlu katkılar sağlarken, aynı zamanda gelecek nesillere uzun soluklu ekonomik faydalar da sağlayacağımıza inanıyoruz.

PROJENİN FAYDALARI

- Mersin ve Gaziantep şehirleri arasındaki yolculuk süresini 6 saatten 2 saate indirmesi,
- Şehirlerarası ulaşımında demiryollarının payını artırması,
- Hızlı, güvenli ve ekonomik ulaşım imkanları geliştirmesi,
- Diğer raylı sistem hatlarıyla entegrasyonu geliştirmesi,
- Proje, toplam 33 yılda 202 milyon yolcu ve 1731 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olması
- Proje, şehirlerarası lojistik maliyetlerini azaltması
- Proje, yolculuk süresini azaltarak demiryollarının kullanımını artırması, otoyollardaki trafik sıkışıklığını ve kazaları azaltması ve karbon emisyonlarını azaltarak çok daha sürdürülebilir bir ulaşımı teşvik etmesi,
- Seyahat süresinin kısalması ve konforun artması ile bölgeye gelen turist sayısının artması ve buna bağlı olarak proje alanı çevresindeki bölgenin ekonomik olarak iyileşmesi beklenmektedir.
- Özellikle liman kenti olan Mersin için, yerel ve şehirlerarası ulaşımının gelişmesine ve ekonominin gelişmesine katkı sağlaması,
- Yerel istihdamı arttırması,
- Yerel satın almayı arttırması beklenmektedir.

