

ÇEVRESEL VE SOSYAL İLERLEME RAPORU

(AĞUSTOS 2023)

Proje Hakkında

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı İnşaatı ile Elektromekanik Sistemlerinin Temini işi için Rönesans Holding grup şirketi olan REC Uluslararası İnşaat Yatırım Sanayi ve Ticaret A.Ş.'yi görevlendirmiştir. Proje faaliyete geçtiğinde, TCDD ve TCDD Taşımacılık tarafından işletilecektir.

Proje, 286 km'lik yüksek standartlı demiryolu hattı inşaatı ile ilgili altyapı ve üstyapı işleri ile elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemlerinin kurulumunu kapsamaktadır. Mersin'de başlayacak demiryolu, Adana, Ceyhan, Toprakkale, Bahçe ve Nurdağı istasyonlarından geçerek Başpınar istasyonunda son bulacaktır.

Projenin Faydaları

- Mersin ve Gaziantep şehirleri arasındaki yolculuk süresini 6 saatten 2 saate indirmesi,
- Şehirlerarası ulaşımında demiryollarının payını artırması,
- Hızlı, güvenli ve ekonomik ulaşım imkanları geliştirmesi,
- Diğer raylı sistem hatlarıyla entegrasyonu geliştirmesi,
- Proje, toplam 33 yılda 202 milyon yolcu ve 1731 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olması
- Proje, şehirlerarası lojistik maliyetlerini azaltması
- Proje, yolculuk süresini azaltarak demiryollarının kullanımını artırması, otoyollardaki trafik sıkışıklığını ve kazaları azaltması ve karbon emisyonlarını azaltarak çok daha sürdürülebilir bir ulaşımı teşvik etmesi,
- Seyahat süresinin kısalması ve konforun artması ile bölgeye gelen turist sayısının artması ve buna bağlı olarak proje alanı çevresindeki bölgenin ekonomik olarak iyileşmesi beklenmektedir.
- Özellikle liman kenti olan Mersin için, yerel ve şehirlerarası ulaşımının gelişmesine ve ekonominin gelişmesine katkı sağlaması,
- Yerel istihdamı arttırması,
- Yerel satın almayı arttırması beklenmektedir.



Mevcut Durum

Güzergâh üzerinde Yenice, Adana Gar, Yakapınar, Yarbaşı ve Nurdağı sınırlarında REC Uluslararası ana şantiyeleri kurulmuştur. Bununla birlikte, Akdeniz, Tarsus, Düziçi ve Nurdağı ilçelerinde alt yüklenici şantiyeleri bulunmaktadır.

Mevcut durumda proje kapsamında %8,05 seviyesinde tamamlanmıştır. Kazı çalışmaları %9,20, dolgu çalışmalarında %4.04, taş dolgu çalışmalarının ise %19,04 seviyesinde tamamlanmıştır.

Mevcut durumda arazi edinim çalışmaları devam etmektedir. Arazi kamulaştırma Mersin-Adana %83, Adana-Ceyhan%93, Toprakkale-Bahçe %26, Nurdağı-Bahçe ise % 96 oranında tamamlanmıştır. MAOG Projesi kapsamında toplamda %74 oranında arazi kamulaştırma tamamlanmıştır.

Proje kapsamında hâlihazırda inşaat faaliyetleri yürütülmekte olup, çevreye azami özen gösterilmekte ve güzergâh boyunca faaliyetlerden etkilenmesi muhtemel kişilere karşı da yüksek bir sosyal hassasiyet ile yaklaşılmaktadır. Bu kapsamda, çevresel, ekolojik ve arkeolojik her tür konu değerlendirilmekte olup, ulusal ve uluslararası standartlara uygun olarak gerekli önlemler alınarak faaliyetler sürdürülürken, sosyo-ekonomik açıdan da kişilerin olası mağduriyetlerinin giderilmesi konusunda her tür çalışma uzman ekiplerimiz tarafından gerçekleştirilmektedir. Proje kapsamında gerçekleştirilen aktivitelerin izleme çalışmaları her üç ayda bir bağımsız danışmanlarca gerçekleştirilmektedir.



ÇEVRESEL ETKİLERİN YÖNETİMİ

Eğitim

Tüm personeller işe başlamadan önce Çevre, Sosyal, Biyoloji, Arkeoloji, İş Sağlığı ve Güvenliği konularında eğitim alarak düzenli periyotlarda eğitime katılmaktadırlar.

Bu eğitimlerin yanında düzenli aralıklarla ihtiyaca uygun olarak saha içi eğitimler verilerek çalışanların sürdürülebilirliğe bilinçli şekilde katılmaları pekiştirilmektedir.

Hava Emisyonları

İnşaat çalışmalarından kaynaklı toz emisyonu oluşumunu engellemek ve tozdan kaynaklı olası olumsuz etkileri en aza indirmek amacıyla özellikle yaz mevsiminde ve kuru havalarda düzenli olarak sulama yapılmaktadır.

Periyodik olarak PM10 ve PM2,5 ile çöken toz ölçümleri gerçekleştirilerek hava kalitesinin takibi yapılmaktadır.

Su Kalitesi ve Atıksu Yönetimi

Çalışma alanlarına yakın yeraltı ve yüzeysel su kaynaklarından numuneler alınarak gerçekleştirilen su kalitesi analizleri ile su kaynaklarının kalitesi düzenli olarak takip edilmektedir.

Proje faaliyetleri ve personel kullanımından kaynaklanan atıksular kamp alanı içerisinde yer alan atıksu arıtma tesislerinde arıtıldıktan sonra ilgili mevzuata uygun olarak deşarj edilmektedir.

Atık Yönetimi

İnşaat çalışmaları sonucu oluşan ambalaj, tehlikeli ve tehlikesiz atıklar ilgili yerel mevzuat hükümlerine ve uluslararası standartlara uygun olarak kaynağında ayrıştırılmakta, geçici atık depolama alanlarına transfer edilmekte ve Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'ndan lisans almış firmalar aracılığı ile bertaraf edilmekte/geri dönüştürülmektedir.

Toprak kirliliğini önlemek için; sahada oluşabilecek yakıt ve yağ döküntülerinin toprağa sızmasını engellemek amacıyla öncelikle döküntüye/sızıntıya engel olacak sistemler kurularak gerekli tüm önlemler alınmaktadır.



Biyoçeşitlilik Yönetimi

Projemiz kapsamında IFC Performans Standartları 6 (Biyolojik Çeşitliliğin Korunması ve Canlı Doğal Kaynakların Sürdürülebilir Yönetimi)'ya göre hazırlanan Biyoçeşitlilik Yönetim Planı (BYP) ve Biyoçeşitlilik Aksiyon Planı (BAP)'a uygun olarak nesli tehlike altında bulunan bitki türlerinden 8 tanesinin tohumları toplanmış ve koruma altına alınmıştır.

Sulak alanlarda balıkların üzere dönemleri olan Nisan-Haziran ayları arasında inşaat faaliyetleri durdurulmuştur.

Çalışma faaliyetlerinde karşılaşılan 24 birey Su Kaplumbağası alandan uzakta uygun yaşam alanlarına taşınmıştır.

Toprak Yönetimi

İnşaat faaliyetlerinden önce yapılan kazı çalışmalarında yaklaşık olarak 50.000 m3 bitkisel/ üst toprak elde edilmiş olup, uygun yerlerde kullanılmak üzere hat üzerinde ve bitkisel/üst toprak depo alanlarında depolanmaktadır.

BURADA YAŞAM VAR



Kültürel Miras Yönetimi

Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep arasında uzanan mevcut hattın üzerinde 2 KM genişliğinde bir etki koridoru oluşturularak, alanın tamamında danışman uzman arkeologlar tarafından yüzey araştırması yapılmıştır. 2022 yılında yapılan saha araştırmaları sonucunda etki koridoru içinde 72 adet arkeolojik niteliklere sahip Gar Binaları, Höyükler, Nekropoller, Tarihi Yapı Kalıntıları, Su Kemerleri, Tarihi Köprüler, Yamaç Yerleşimleri gibi kültürel miras noktalarının tescil süreçleri ve sonuçları ilgili Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlükleri (Adana, Hatay ve Gaziantep Kurulları) tarafınca belirlenmiştir. 2022 yılında ilgili Koruma Bölge Kurullarına firmamız tarafından gerekli destekler verilerek, 72 adet kültürel varlığın tescil işlemleri tamamlanmıştır. Yapılan tescil çalışmaları sonucunda 62 adet kültürel varlık tescillenmiş ve koruma altına alınmıştır.

Adana-Seyhan Nehri üzerinde yer alan ve yerel halkın "Mavi Demir Köprü" olarak isimlendirdiği demir yolu köprüsü, REC Uluslararası İnşaat'ın girişimleriyle Adana Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü tarafından tescillenerek, koruma altına alınmıştır. Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Tren Projesi kapsamında tarihi köprü korunarak hemen yanında yeni köprü inşa edilmektedir. Böylece koruma altına alınmış tarihi köprü, inşaat faaliyetlerinden etkilenmeden, mimarisi ve estetiği korunarak diğer arkeolojik yapılar gibi ülkemiz kültürel miras varlıklarına kazandırılmıştır.

İş Sağlığı ve Güvenliği Çalışmaları

Rönesans Holding Merkez İSG-Ç Departmanı tarafından kurumsal iş güvenliği yaklaşımı doğrultusunda hazırlanan iş sağlığı ve güvenliği politikası ve Sıfır Tolerans Politikası projemizde uygulanmaktadır.

Personellerin Sağlık ve Güvenliklerinin gözetilmesi için tehlikeler özelinde birçok plan ve prosedür oluşturulmuştur. Bu prosedürler yapılacak çalışmaların en güvenli şekilde yürütülmesine ışık tutmakta ve rehber olarak kullanılmaktadır.

Projede yasal uyumunun sağlanması ve İş Sağlığı Güvenliği çalışmalarının yürütülmesi için Ortak Sağlık Güvenliği Birimi ile anlaşma sağlanmış olup 17 iş güvenliği uzmanı 43 sağlık çalışanı istihdam edilmiştir. REC Bünyesinde 18 iş güvenliği uzmanı, alt yüklenici firmalar için de 17 iş güvenliği personelin istihdamı sağlanmıştır. Proje kapsamında yapılan çalışmalarda İş Sağlığı Güvenliği denetimlerinin yapılması ve prosedürlere tam uyumun sağlanabilmesi için toplamda 95 kişilik uzman bir ekip görev almaktadır. Bu personellerin dağılımı proje kesimlerine, yasal mevzuat ve ihtiyaç doğrultusunda sağlanmıştır. Çalışan sayısının artmasıyla birlikte iş ve güvenliği birimi personeli sayısı artış gösterecektir.

Yapılan faaliyetlerin etrafı bariyerlerle kapatılarak uyarı levhaları ile bilgilendirmeler sağlanmaktadır. Trafiğin güvenli şekilde yürütülebilmesi için halkla temasın olduğu alanlarda güvenli iş makinası geçişlerinin sağlanması için bayrakçı personeller istihdam edilmiştir. Tüm trafik faaliyetlerinin işaretlemelerin, yönlendirmelerin sağlanabilmesi için Trafik Birimi kurulmuştur.

SOSYAL ETKİLERİN YÖNETİMİ

Bilgilendirme Toplantıları

Proje etki alanında yer alan 167 köy ve mahallenin 72'sinde ilgili muhtar ve vatandaşlarla İnşaat Öncesi bilgilendirme Toplantıları düzenlenerek Halkla İlişkiler Uzmanları tarafından inşaat aktiviteleri ve şikâyet mekanizması anlatılmıştır. Toplantı yapılan mahallelerde kişilerin erişebileceği yerlere bilgilendirme afişleri ve şikâyet kutuları yerleştirilmiştir.

İnşaat Öncesi Bilgilendirme ve İstişare toplantıları, projenin inşaat ve işletme dönemleri süresine paralel olarak tüm mahallelerde devam edecektir. Projemiz Paydaş Katılım Planı kapsamında muhtarlar dışında kadın toplantıları yapılmaktadır. Yerel Yönetim Toplantıları kapsamında Vali, Kaymakam, Belediyeler, Üniversiteler, Kamu Kurumları, Kalkınma Ajansları, Dernek ve STK ile birlikte proje tanıtımları ve ortak proje yürütme faaliyetleri gerçekleştirilmektedir.



Arazi Edinimi

Arazi edinimi kapsamında toplulaştırma ve kamulaştırma çalışmaları TCDD tarafından yapılarak devam etmektedir.

Projeden etkilenen arazi sahiplerine negatif etkileri en aza indirmek adına REC Uluslararası tarafından Yeniden Yerleşim Eylem Planı ve Geçim Kaynaklarının Yeniden Yapılandırılması planı hazırlanmıştır.

Bu planlara uygun bir şekilde arazi ediniminden kaynaklı olumsuz etkileri en aza indirmek için ortak çalışmalar sürmektedir.

Yerel İstihdam

MAOG Pojesi kapsamında projeden etkilenen topluluklarda yerelden istihdam sağlanmaktadır. Çalışanların büyük bir kısmı etki alanındaki köy, mahalle ve ilçelerde yaşayanlar arasında istihdam edilmiştir. Bu sayede proje kapsamında yerel bölgelerin kalkınmasına destek sağlanmıştır. Halihazırda bu projede 1723 kişi istihdam ederken 898 kişi yerelden istihdam edilmiştir. Proje kapsamında çalışan personellerin %52 oranında yerelden istihdam edilmiştir.

Şikâyet Mekanizması

Şikâyet mekanizması ile paydaşlar tarafından gelen şikâyetlerin rahat bir şekilde endişe ve şikâyetlerini dile getirebilmesi amaçlanmaktadır. Şikâyetler 2 iş günü içerisinde kayıt altına alınarak 10 iş günü içerisinde uzmanlar tarafından gerekli araştırmalar yapılır ve geri dönüş yapılır. 30 iş günü içinde şikâyet çözüme ulaştırılarak şikâyetten bulunan kişiye cevap verilir.

Toplantıların yapıldığı 72 mahallede ve şirket içerisinde çalışan personellere şikâyet mekanizması hakkında bilgi verilmiştir. Şikâyet mekanizması kapsamında bugüne kadar tarafımıza ulaşan şikâyetler ve talepler düzenli bir şekilde kayıt altına alınmıştır. Alınan bu şikâyetlerin ve taleplerin halihazırda %72'si sonuçlandırılmış ve geri kalan şikâyetler ve talepler sonuçlandırmak için gerekli aksiyonlar alınarak çalışmalar devam etmektedir.



Bize Ulaşın;

Ücretsiz Hat: **0800 531 00 11**

Sosyal Uyum Şefi:
Özgür Kalafat **0530 302 81 66**

E-mail: **maog.sosyal@ronesans.com**

Web Sitesi: **mersingaziantepyht.com/tr**

